
SUZUKI
Way of Life!
GSR 750

impactante diseño, para que la admires

Esta es una máquina que podría llegar a ser un caso de estudio de diseño sobre dos ruedas. Poderosas líneas que parten desde el frontal hacia arriba y hacia atrás, incluyendo el guardabarros delantero cuidadosamente esculpido y aligerado. Una moderna y ligera pantalla de faro con el tablero de instrumentos integrado. Con horquilla invertida, una solución desarrollada en competición y obligatoria en una máquina seria con altas prestaciones.

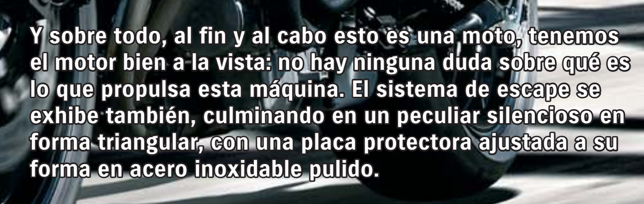


Espejos retrovisores moldeados.
Tapas laterales del radiador abiertas y de gran ligereza y agresivas piezas laterales delanteras de la carrocería. Un depósito de gasolina de 17,5 litros tallado contrastando con los paneles laterales texturizados. Asiento bien perfilado, flanqueado por las tapas laterales del chasis y un anguloso colín con piloto trasero de LED integrado. Incluso los compactos intermitentes complementan el diseño, con cristales cuidadosamente moldeados que más parecen piezas de personalización que de seri









Y sobre todo, al fin y al cabo esto es una moto, tenemos el motor bien a la vista: no hay ninguna duda sobre qué es lo que propulsa esta máquina. El sistema de escape se exhibe también, culminando en un peculiar silencioso en forma triangular, con una placa protectora ajustada a su forma en acero inoxidable pulido.

Estamos ante una pieza de diseño gráfico tecnológicamente moderno, una máquina para disfrutar y admirar incluso cuando el paseo ha terminado y la GSR está por fin inmóvil.

Aprovechando la tecnología punta para un diseño integral

Los ingenieros utilizaron como punto de partida el diseño del compacto y ligero motor deportivo de la GSX-R750 y lo modificaron para aumentar la suavidad de respuesta al acelerador y la inmediata y controlada aceleración a voluntad del piloto, todo ello con unas mínimas emisiones.

Los cambios se centraron en la modificación de los perfiles de levas y en la revisión de las toberas de admisión y escape. Cuando todo el ajuste, pruebas y afinado finalizaron, el resultado fue una planta motriz sin igual acorde con el proyecto GSR750, que entrega un poderoso y casi lineal par desde bajas rpm.

En términos técnicos, el motor es un cuatro cilindros cuatro tiempos DOHC refrigerado por agua con un diámetro y carrera de 72 mm x 46 mm y cuatro válvulas por cilindro. Las válvulas están colocadas en un estrecho ángulo, permitiendo una cámara de combustión muy compacta, con las válvulas de admisión de 27,2 mm de diámetro y las válvulas de escape de 22 mm de diámetro. La relación de compresión es de 12,3:1, con pistones ligeros fundidos en aleación de aluminio. Estos detalles mejoran la eficiencia de la combustión; una más completa combustión es la clave para una mejor respuesta a bajas revoluciones y a medio régimen, aceleración y consumo, así como para la reducción de emisiones. El motor transmite su fuerza a una transmisión integrada de seis velocidades de relación cerrada.



La quilla es accesorio opcional
La pantalla de instrumentos es accesorio opcional

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GSR-750



Azul Perla Vivo / Plata Mistic Metalizado (ASU)



Negro Mate Metalizado (YKV)



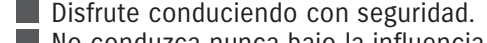
Blanco Glaciar (YWW)

Tipo de motor		4 tiempos, 4 cilindros, refrigerado por agua, DOHC
Diámetro x carrera		72,0 mm x 46,0 mm
Cilindrada		749 cc
Relación de compresión		12,5:1
Alimentación		Inyección de gasolina
Capacidad de aceite		2,9 L (revisión)
Sistema de arranque		Eléctrico
Sistema de lubricación		Cárter húmedo
Transmisión		6 velocidades en toma constante
Relación primaria		1,761 (74/42)
Relación final		2,647 (45/17)
Angulo de dirección/avance		23,45º / 97,0 mm
Suspensión	Delantera	Horquilla telescópica, ajustable en precarga
	Trasera	Por bieletas, amortiguación hidráulica, ajustable en precarga
Frenos	Delantero	Doble disco
	Trasero	Disco
Neumáticos	Delantero	120/70ZR17M/C (58W), sin cámara
	Trasero	180/55ZR17M/C (73W), sin cámara
Depósito de gasolina		17,5 L
Longitud total		2,115 mm
Anchura total		785 mm
Altura total		1,060 mm
Distancia entre ejes		1,450 mm
Altura del asiento		815 mm
Peso en orden de marcha*		210 kg (GSR750) 213 kg (GSR750A)

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. GSR-750. 2014
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.U.
Calle Carlos Sainz, 35 • 28914 Leganés - Madrid





CONCESIONARIO OFICIAL:



www.suzuki.es